

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M66-22I	8421.3200	Módulo catalisador de redução seletiva para família de 12 polegadas em formato de U; contendo aço inoxidável, tubos com entradas radiais, reator e difusor de gases em U, substrato cerâmico de cordierita com metais preciosos, mantas de retenção e isolamento térmico, fixação modular, conector de sensor de temperatura e NOx; para fabricação de sistemas de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel, com função de redução seletiva de NOx e NH3; com catalisador de cordierita com banho de metais preciosos, com eficiência de redução de NOx de no mínimo 95% a 100 graus Celsius, a uma razão estequiométrica entre reagentes a 1000ppm de entrada de NOx, com picos de emissão de NH3 menor que 300ppm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sistema Modular de redução seletiva de óxidos de Nitrogênio e Amônia de gases de exaustão de motores diesel (SCR + ASC) da família 12" CUMMINS, cumprindo as seguintes funções em atendimento `lei de Emissões Proconve P8 (Euro VI-C):

Função 1 - Reação Catalítica de redução seletiva de NOx e NH3, com retenção do catalisador e isolamento térmico através de manta retentora intumescente com baixo teor de vermiculita que resiste à temperaturas de -40° a 960°C com processo de controle de compressividade da manta no encapsulamento (processo Swrink Wrap).

Função 2 - Fixação de Injetor Cummins UL 2.2.

Função 3 - Fixação (conexão) Modular de montagem com flange tipo marmom cônico 70° de diâmetro de 359,3mm para montagem no Reator Difusor de Gases CUMMINS família 12".

Função 4 - Tubo de escape em diâmetro 130,2mm com conexão Marmom cônico 70° de diâmetro 151mm.

Função 5 - Fixação do Sensor NOx de (System Out) padrão SAEJ512 (040102), com difusor de amostragem de gases de escape na leitura do sensor de NOx.

Função 6 - Fixação do EGTS (Ramal T4 e T5) padrão SAEJ512 (040102).

Função 7 - Área de suportação por cinta em diâmetro 342,4mm e largura 57mm.

Corpo em aço inoxidável 1.4510 (AISI 439) e 1.4512 (AISI 409) de 2mm de espessura, substratos cerâmicos com banhos de óxidos de metal precioso, contém módulo reator de decomposição de moléculas e difusor de gases, manta retentora composta de Iteram 800 e manta isolante térmica capaz de atingir condutividade térmica de 0,12W/mK à 500°C, contém cavidade com conector para o Injetor de Uréia a 32% de solução (ARLA 32), possui 2x conectores de sensor de temperatura (EGTS) e 1x conector de sensor de óxido de nitrogênio.

catalisador seletivo de redução de óxidos de nitrogênio de gases de exaustão de motores diesel: catalisadores cerâmicos com banho de óxidos de metais preciosos, com diâmetros de 228 a 305mm, comprimento entre 127 e 140mm e paredes com espessura de 0,0762mm de espessura com uma densidade de 0,49 g/cm³

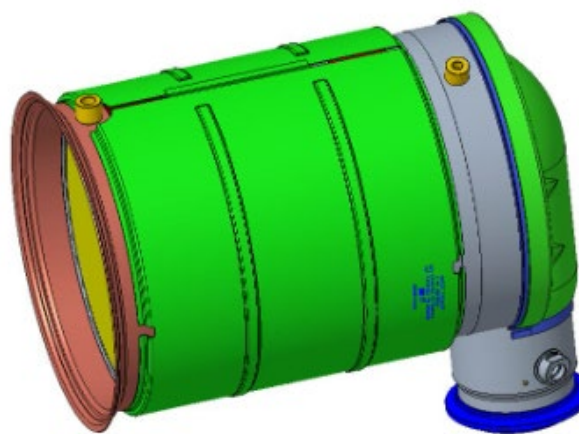
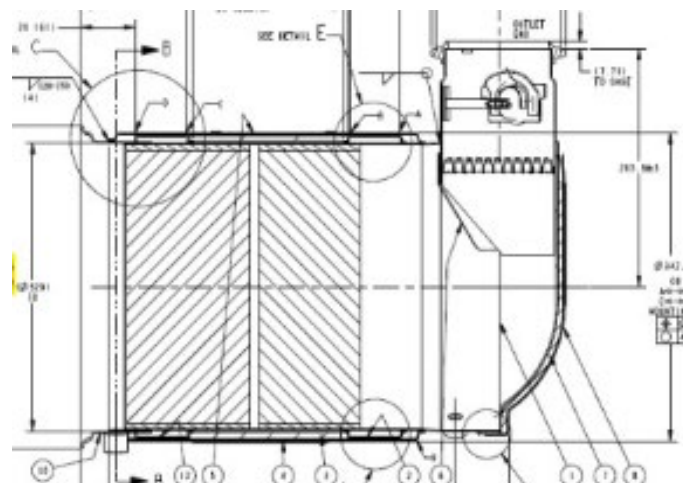
Comprimento total: entre 400 e 700 mm

Diâmetro de montagem: entre 230 e 360 mm

Peso: entre 20 e 28 Kg

Isolante térmico: manta retentora composta de Iteram 800 e manta isolante térmica capaz de atingir condutividade térmica de 0,12W/mK à 500°C

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de motores Diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Catálise Seletiva de Óxidos Nitrosos e CO.